

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Mon 8/10/2020 5:51:12 PM
Subject: RE: Call 15:00 heden
Received: Mon 8/10/2020 5:51:12 PM

We kunnen in de memo opnemen 'of via PLC'

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 19:42
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Call 15:00 heden

HI,

Zie bijdrage van IenW.
Kunnen we wel iets mee toch?
Grt (10)(2e)

Werkwijze;

Uit laten leveren in vliegtuig door LVM, in te nemen door health authorities. Liefst digitaal.
Kunnen we ook gebruiken voor auto, trein, schepen mits juridisch geregeld...

Moet dus juridisch geregeld worden en geeft werkdruk GGD (inzamelen en opslaan) **maar veel minder** werkdruk voor luchtvaartmaatschappijen als gekozen wordt voor passagierslijsten

Van: (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 18:44
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Call 15:00 heden

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>
Datum: maandag 10 aug. 2020 5:33 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Call 15:00 heden

Van: (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 17:16
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>
CC: (10)(2e) @minaz.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) 0 (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>;
<(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>;
<(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) | Pels Rijcken'
<(10)(2e) @pelsrijcken.nl>; (10)(2e) 2 (10)(2e) <(10)(2e) @nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) - (10)(2e)
<(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) - (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>

Onderwerp: RE: Call 15:00 heden

Collega,s

Wellicht ten overvloede.

Begrijp dat nu beeld is dat registratie niet opgenomen wordt als onderdeel van spoed-spoed wet (aanpassing WPG ook in licht van AP→ mijn beeld was overigens dat verzoek nog was om dat juridisch uit te lopen of dat niet op basis van huidige wet toch al zou kunnen-CHECK?). En dat nu lijn lijkt te worden dat we in blijven zetten op het gebruik van de huidige gevens conform art 53 maar dit vraagt dus in uitwisseling met de airlines uitbreiding naar telefoon en emailadressen (maar hiervoor hebben wij geen grond).

Als in spoed spoed wet verplichte wet wordt ingesteld voor hoog risico landen dan betekent dat een enorme toename van het aantal aanvragen en administratieve last voor delen van gegevens en aanvullingen. Dat is vrijwillig en levert nu al de nodige discussies op. Onze Minister heeft dan ook aangegeven hier grote vraagtekens bij te stellen.
PNR en API mogen enkel gebruikt worden voor terrorisme doeleinden (beheer NCTV) dan wel dienen een wettelijke grondslag te hebben voor het gebruik voor COVID (zo zal DLD vermoedelijk ook gebruik hebben geregeld).

Met niet juridisch verankeren zijn we dus afhankelijk van medewerking (en dat is nog niet getoetst) en is het niet geregeld voor andere modaliteiten buiten luchtvaart en zeehavens. De basis is dan ook zeer dun en kwetsbaar.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:05
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>
CC: (10)(2e) @minaz.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) 0 (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>;
(10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>;
<(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) - (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e)

< (10)(2e) @minijenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minijenv.nl>; (10)(2e) | Pels Rijcken'
< (10)(2e) @pelsrijcken.nl>; (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minijenv.nl>; (10)(2e) 2 (10)(2e) - (10)(2e)
< (10)(2e) @nctv.minijenv.nl>; (10)(2e) - (10)(2e) < (10)(2e) @minijenv.nl>; (10)(2e) . (10)(2e)
< (10)(2e) @minijenv.nl>

Onderwerp: RE: Call 15:00 heden

Bijgevoegd de stukken voor het overleg van 15:00.

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 10 augustus 2020 13:17

Aan: NCC - NCTV <(10X2e)@nctv.minjenv.nl>

CC: (10)(2)e @minaz.nl; (10)(2e) @minvws.nl' < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) @minvws.nl' < (10)(2e) @minvws.nl>;
(10)(2e)' < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) @minvws.nl' < (10)(2e) @minvws.nl>;
(10)(2e) @minvws.nl' < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) - < (10)(2e) < (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e)
< (10)(2e) < (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) | Pels Rijcken'
< (10)(2e) @pelsrijcken.nl>; (10)(2e) I (10)(2e) - (10)(2e) < (10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) 2 (10)(2e) - (10)(2e)
< (10)(2e) @nctv.minijenv.nl>

Onderwerp: Call 15:00 heden

Goedemiddag,

Vriendelijk verzoek om een call op te zetten vanmiddag om 15:00 uur met de volgende personen:

Minister Grapperhaus

[illegible]

Aan alle cc jullie worden twee minuten voorafgaand aan de call gebeld door KPN en in de call gezet.

Dank vast,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security